

Městská část Praha 7
Úřad městské části
odbor životního prostředí
U Průhonu 1338/38
170 00 Praha 7



Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
IDDS: ejde68g

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
2. 12. 2020

NAŠE ZNAČKA
MČ P7 370420/2020//OŽP/Vag

VYŘIZUJE / LINKA
Vágenknechtová/4153

PRAHA/DATUM
27. 01. 2021

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 vydává pro územní řízení k níže uvedené stavbě dle § 4, odst. 2, zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

„Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)“
(v katastrálním území Bubeneč, Dejvice)

I. Závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7, jako příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a s ustanovením § 4 a přílohou č. 4 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti investora: Správa železnic, s. o., IČO: 70994234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, se sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, kterou zastupuje paní Ivana Petříková, nar. 9. 1. 1963, trvale bytem: Chabařovická 1329/9, Praha 8, o závazné stanovisko k územnímu řízení vedenému pro stavbu: **Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)**, dle přiložené dokumentace, vydává jako dotčený orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech toto

závazné stanovisko:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 **souhlasí** z hlediska nakládání s odpady s realizací stavby výše uvedeného záměru, **za níže uvedené podmínky:**

- K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník předloží doklady vypovídající o způsobu využití odpadu z prováděných prací nebo o způsobu jejich odstranění, pokud využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech není možné. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, právní forma a sídlo, popřípadě bydliště, identifikační číslo oprávněné osoby, bylo-li přiděleno, datum předání odpadu).

Odůvodnění:

Dne 2. 12. 2020 obdržel odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 písemnou žádost investora: Správa železnic, s. o., IČO: 70994234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, se sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, kterou zastupuje paní Ivana Petříková, nar. 9. 1. 1963, trvale bytem: Chabařovická 1329/9, Praha 8, o vydání závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k územnímu řízení pro stavbu: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.).

Přílohou žádosti je dokumentace: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.), zpracovatel: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, Ing. Jiří Úlehla, stupeň: DUR, datum: 09/2020. Předmětem projektové dokumentace je návrh zdvojkolejnění a elektrifikace stávající jednokolejné trati a její částečné zatunelování (v rozsahu žkm 1,360 – 4,312). Řešený úsek navazuje na související stavbu Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.). Stavba je členěna na provozní soubory (zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie včetně DŘT a ostatní technologická zařízení – eskalátory, výtahy a vzduchotechnika) a stavební objekty (železniční svršek a spodek, výstroj tratí, nástupiště, železniční přejezdy, mosty, propustky a zdi, silnoproudé sítě, slaboproudé sítě, veřejné osvětlení, provizorní konstrukce pro vyvěšení inženýrských sítí, potrubní vedení, kabelovody a kolektory, zastřešení nástupišť, orientační systém, demolice, drobná architektura, trakční vedení, rozvodny VN a NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, ukolejnění kovových konstrukcí a sadové úpravy a kácení zeleně).

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 po prostudování předložené projektové dokumentace nemá námitek k provedení stavby.

Předpokládané odpady z provozu realizovaného záměru, zaříděné podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, jsou zpracovány v Souhrnné technické zprávě, části B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí. Předpokládané odpady, zařazené jako nebezpečné jsou: 17 05 07 Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky 2040 t, 17 02 04 Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné – pražce 13 500 ks, sloupy – 28 kg, 17 04 09 Kovový odpad nečištěný nebezpečnými látkami, 16 02 09 Transformátory a kondenzátory obsahující PCB, 16 02 13 Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky, 17 03 03 Uhelný dehet a výrobky z dehtu, 07 03 04 Jiná organická rozpouštědla, 08 01 11 Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, 08 01 17 Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla – 43 kg.

Předpokládaný objem výkopové zeminy je 240 915 t a objem štěrku ze železničního svršku určený k recyklaci je 9 300 t.

Předložená projektová dokumentace předpokládá vznik nebezpečných odpadů během provozu rekonstruované trati. Jedná se především o 13 05 02 Kal z odlučovače oleje, 13 05 03 Kal z lapače nečistot, 20 01 21 Zářivky a 15 02 02 Čistící tkaniny.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 upozorňuje, že původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby, a požaduje během výstavby vedení evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedení upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Dodavatel stavby provádějící výstavbu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby. Shromažďovací místa a prostředky

musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Poučení o opravném prostředku:

Toto je závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Podle ust. § 149 odst. 1 tohoto zákona není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se tak proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

II. Sdělení z hlediska ochrany ovzduší zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 na základě žádosti investora: Správa železnic, s. o., IČO: 70994234, se sídlem: Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupený na základě plné moci společností: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, se sídlem: Argentinská 1621/36, Praha 7, kterou zastupuje paní Ivana Petříková, nar. 9. 1. 1963, trvale bytem: Chabařovická 1329/9, Praha 8, o vyjádření k územnímu řízení vedenému pro stavbu: **Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)**, na pozemcích v katastrálním území Bubeneč a Dejvice, dle přiložené projektové dokumentace, vydává toto **sdělení**:

Realizovaný záměr není podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší stavbou stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 zákona a zároveň nebude obsahovat stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 zákona a jeho provoz nebude mít vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 doporučuje přijetí zejména těchto opatření:

- Důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Pokud dojde ke znečištění komunikací v okolí staveniště, okamžitě zajistit očištění sběrem za vlhka.
- Důsledně používat zpevněné staveništní komunikace, případně dočasně zpevněné dopravní trasy pomocí betonových panelů. Zajistit pravidelné čištění těchto komunikací v rámci stavby.
- Z důvodu maximálního zamezení šíření přízemní prašnosti způsobené větrem, oddělit prostor staveniště od okolí neprůhledným min. 2 m vysokým oplocením.
- Optimalizovat výběr strojní techniky dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnosti v rámci jednoho pracovního dne.
- Průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrácení areálu apod.). Při zvýšené rychlosti větru omezit činnosti s vysokou prašností. Odkryté plochy v době déletrvajícího sucha skrácet.

- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. Přesouvaný materiál zvlhčovat už před nakládkou nebo těsně po naložení, přičemž by při nakládání a vykládání měla být voda stále k dispozici, aby se zabránilo vzniku oblaku prachu.
- Při rozrušování konstrukcí používat skrápění nebo odsávání.

Dne 2. 12. 2020 obdržel odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 písemnou žádost o vyjádření k umístění a provedení stavby: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.). Žádost doložil žadatel projektovou dokumentací k provedení stavby: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.), zpracovatel: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, Ing. Jiří Úlehla, stupeň: DUR, datum: 09/2020. Předmětem projektové dokumentace je návrh zdvojkolejnění a elektrifikace stávající jednokolejné trati a její částečné zatunelování (v rozsahu žkm 1,360 – 47,312). Řešený úsek navazuje na související stavbu Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.). Stavba je členěna provozní soubory a stavební objekty.

Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění negativního vlivu stavebních činností na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti.

Toto je sdělení dle §154 zákona č.500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění.

III. Sdělení z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 dle § 77 odst. 1. písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, na základě žádosti investora o vyjádření k územnímu řízení vedenému pro stavbu: **Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)**, dle přiložené projektové dokumentace: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.), zpracovatel: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, Ing. Jiří Úlehla, stupeň: DUR, datum: 09/202, a Studie vegetačních úprav pro řešený projekt, zpracované Ing. Janem Hamerníkem, Ph.D., vydává toto **sdělení**:

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 konstatuje, že k vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin v parku Stromovka a v ochranném pásmu Stromovky je příslušný OOP MHMP. K vydání závazného stanoviska ke kácení dřeviny na území Městské části Praha 6 je příslušný OŽP ÚMČ Praha 6.

Závazné stanovisko ke kácení stromů na území Městské části Praha 7 bude odborem životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 vydáno samostatně.

Projekt předpokládá přesazení dřevin z nových výsadeb realizovaných v rámci výstavby tunelového komplexu Blanka. Doporučujeme provedení odbornou zahradnickou firmou ve vhodném agrotechnickém termínu se záruční údržbou minimálně 5 let.

Ostatní stávající dřeviny musí být chráněny podle standardu Agentury ochrany přírody a krajiny SPPKA 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Především se jedná o

dostatečnou a správnou ochranu kmenů stávajících stromů, ochranu korun stromů před polámáním a ochrana kořenové zóny stromů před pojížděním těžkou technikou a skladováním materiálu. V případě provádění výkopů v blízkosti stávajících dřevin by tyto měly být vedeny ve vzdálenosti minimálně 2,5 m od dřevin. Pokud budou výkopy vedeny ve vzdálenosti menší, než 2,5 m od stávajících dřevin, je velmi vhodné provádět vedení výkopů ručně. Při hloubení výkopů nebudou přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm, konce kořenů menších než 2 cm mohou být odstraněny a budou ošetřeny růstovými stimulanty. Po celou dobu trvání výkopu a s tím spojeným odhalením kořenového systému dřevin, musí být zajištěna ochrana kořenů tak aby nedošlo k jejich poškození ani vysychání.

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 vydává toto vyjádření na základě předložené dokumentace a s ohledem na zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění.

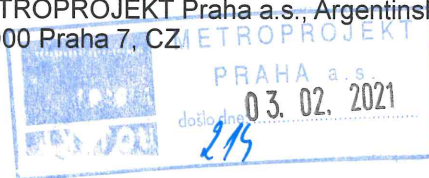
IV. Sdělení z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 na základě žádosti investora o vyjádření k územnímu řízení vedenému pro stavbu: **Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)**, na pozemcích v katastrálním území Bubeneč, dle přiložené projektové dokumentace: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.), zpracovatel: Metroprojekt Praha a.s., IČO: 452 71 895, Ing. Jiří Úlehla, stupeň: DUR, datum: 09/2020, vydává toto **sdělení**:

Odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 7 konstatuje, že pozemky dotčené stavbou v katastrálním území Bubeneč na území Městské části Praha 7 nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění.

Ing. Hana Horská
vedoucí OŽP ÚMČ Praha 7



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Žádost o stanovisko k dokumentaci (Modernizace trati Praha-Výstaviště mimo - Praha-Dejvice)
ID zprávy: 868891906
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 3.2.2021 v 7:54:01
Datum a čas doručení: 3.2.2021 v 7:57:53

Odesílatel: Městská část Praha 7, U průhonu 1338/38, 17000 Praha 7, CZ
ID schránky: r44b2x7
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MČ P7 370420/2020/OŽP/Vag
Naše spisová značka: SZ MČ P7 370420/2020/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Modernizace_trati_Praha-Vystaviste_mimo_-_Praha-Dejvice_vc._bez_ZOPK_-_uzemni.pdf (494,89 kB)
